



## Dichtungstechnik - Abgeschlossene Projekte



### Betriebsgerecht gestaltete Hydraulik-Dichtungen

<b>Bearbeiter:</b> Dipl.-Ing. Ulrich Nißler	<b>Betreuer:</b> Prof. Dr.-Ing. habil. Werner Haas	<b>Förderung:</b> BMW i / Aif
--	---	----------------------------------

#### Ziele:

Die im Rahmen dieses Forschungsvorhabens durchgeführten Langzeitversuche an Hydraulikstangendichtungen haben ergeben, dass Veränderungen an der Dichtkante im Bereich von Hundertstelmillimetern das Dichtverhalten beeinflussen. Die am Prüfstand und mittels FEM durchgeführten Untersuchungen führten zu Gestaltungsvorschlägen, die eine hohe Dichtsicherheit bei geringem Verschleiß erwarten lassen.

Das Forschungsvorhaben wurde am Institut für Maschinenelemente zusammen mit dem Forschungsfonds Fluidtechnik im VDMA durchgeführt. Finanziert wurde es von der Arbeitsgemeinschaft industrieller Forschungsvereinigungen "Otto von Guericke" e.V. (AiF, IGF-Vorhaben-Nr.: 13326 N/1) aus Mitteln des Bundesministeriums für Wirtschaft (BMWi) gefördert. Das Forschungsvorhaben wurde im Mai 2005 erfolgreich abgeschlossen.

Eine Kurzfassung des Abschlussberichts kann als [PDF-Datei](#) herunter geladen werden.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an das [Institut](#) oder an Herrn Prof. Dr.-Ing. habil. Werner Haas.