



Aufgabenstellung:

Drallstrukturen auf Dichtungsgegenläufigen von Radial-Wellendichtringen führen in der Industrie häufig zu leckenden Radial-Wellendichtsystemen und damit verbunden zu Produktausfällen. Messtechnisch sind Drallstrukturen mittlerweile gut erfass- und charakterisierbar. Weniger gut erforscht ist das funktionale Zusammenspiel zwischen dem Radial-Wellendichtring und dem Fördervermögen verschiedener Drallstrukturausprägungen.

Im Zuge einer Bachelor- oder Studienarbeit soll eine Simulationsstudie mit einem neu am Institut entwickelten EHD-Simulationstool durchgeführt und dabei das Fördervermögen verschiedener Drallstrukturausprägungen untersucht werden.

Wenden Sie sich bei Interesse am Thema gerne an die genannten Kontaktdaten für weitere Informationen.

Bachelor-/ Studienarbeit

Simulationsstudie zum
Förderverhalten von Drall-
strukturen im System Ra-
dial-Wellendichtung

Kontakt:

Dr.-Ing. Matthias Baumann
Institut für Maschinenelemente
Tel.: +49 (0) 711 / 685-66649
matthias.baumann@ima.uni-stuttgart.de