



Aufgabenstellung:

Radial-Wellendichtungen fallen oft durch thermische Schädigung aus. Deshalb ist es wichtig, die Temperatur im Kontaktbereich von Radial-Wellendichtungen zu kennen. Im Rahmen des Forschungsprojekts „Kontakttemperatur“ sollen in Prüfstandsversuchen systematisch die einzelnen Komponenten des Dichtsystems Radial-Wellendichtung variiert und so deren Einfluss auf die Kontakttemperatur ermittelt werden.

Hierzu erfolgen Untersuchungen an einem Reibmomentprüfstand, wobei Dichtring, abzudichtenes Fluid, sowie die Oberfläche und konstruktive Gestaltung der Welle sowie die des Dichtungs-umfeldes systematisch variiert werden.

Die genauen Arbeitsinhalte der studentischen Arbeit orientieren sich am Projektfortschritt und können beim Betreuer erfragt werden.

Eine Vor- und Nachuntersuchung der Dichtungskomponenten (Visuelle Analyse, Messung von Verschleißbreite und Radialkraft etc.) sowie die daran anschließende Auswertung runden die Arbeit ab.

Bachelor-/ Studienarbeit

Experimentelle Untersuchung des thermischen Verhaltens von Radial-Wellendichtungen



Kontakt:

Simon Feldmeth, Dipl.-Ing.
Institut für Maschinenelemente
Tel.: +49 (0) 711 / 685-66186
Simon.feldmeth@ima.uni-stuttgart.de