

## Untersuchung von Echtzeitberechnungen für autonomes Fahren im Zugbetrieb



- ✓ *Analyse von Berechnungsmethoden für autonomes Fahren, einschließlich Onboard- und Online-Verarbeitung sowie Teilvorverarbeitung. Fokussiert auf Datenverarbeitung, Datenmanagement, Redundanz, Sicherheit und*
- ✓ *Übertragungsgeschwindigkeit, um die Effizienz und Zuverlässigkeit der Echtzeitberechnungen im autonomen Zugbetrieb sicherzustellen.*

**Ansprechpartner: Maximilian Posner**  
**Mail: [maximilian.posner@ima.uni-stuttgart.de](mailto:maximilian.posner@ima.uni-stuttgart.de)**