

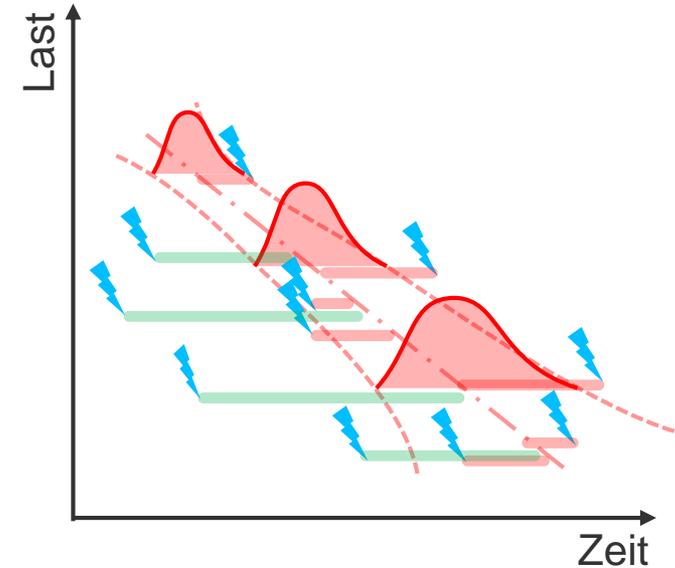
Zuverlässigkeit Zahnriemen: Schädigungsmodellierung der Verzahnung

Problemstellung:

- Die Beanspruchbarkeit von Zahnriemen kann auf Basis von Sicherheitsfaktoren, aus Schädigungsmodellen oder Ausfallstatistiken abgeleitet werden
- Gleichzeitig dienen für Annahmen zur Beanspruchung der Riemen-Zähne z.B. FEM-Simulationen oder Lastkollektive für relevante Nutzer-Szenarien

Ziel der studentischen Arbeit:

- ✓ Es soll eine schädigungsbasierte Modellierung der Verzahnungs-Zuverlässigkeit am Umschlingungsbogen durchgeführt und evaluiert werden
(Grundlagen und erste Modellentwürfe vorhanden!)



Ansprechpartner: **Marco Arndt**

marco.arndt@ima.uni-stuttgart.de



Nichts Passendes dabei? [Weitere studentische Arbeiten](#) gibt es hier